



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/26585

23/02/2026

70775

AUTOR/A: ARÉVALO GÓMEZ, Nidia María (GPP); BALSEIRO OROL, José Manuel (GPP); BARREIRO FERNÁNDEZ, José Manuel (GPP); RUIZ RIVAS, Manuel Santos (GPP); SERRANO LÓPEZ, Juan Carlos (GPP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que actualmente se encuentran en fase redacción los siguientes estudios:

- Estudio informativo de la salida sur de Vigo: 312.523,96 euros ejecutados.
- Estudio de viabilidad para la mejora de la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago de Compostela: 142.120,55 euros ejecutados.
- Estudio informativo complementario de la línea de altas prestaciones a Galicia. Tramo Ourense-Vigo: 72.600,00 euros ejecutados.
- Estudio informativo del corredor ferroviario Vigo-Oporto. Tramo: Porriño-Frontera Portuguesa. 2.923,84 euros ejecutados.

Asimismo, está en fase de evaluación ambiental el Estudio informativo del baipás entre las líneas Monforte de Lemos–bifurcación Chapela y Redondela–bifurcación Arcade en el ámbito de la estación de Redondela. En este estudio se han ejecutado 286.402,25 euros.

El Estudio informativo para el ramal de conexión entre las líneas de ancho ibérico León-A Coruña y Betanzos Infesta-Ferrol se encuentra actualmente realizando el trámite de consultas con el Concello de Bergondo, indicado en el artículo 5.3 de la Ley 38/2015, por haber manifestado este Concello disconformidad motivada sobre la solución propuesta en el documento sometido a información pública. En este estudio se han ejecutado 241.774,94 euros.



Por otro lado, la Agrupación Europea de Interés Económico Alta Velocidad España-Portugal, AEIE (AVEP) está ejecutando el contrato de servicios para la “Actualización de los flujos de movilidad de viajeros, el estudio funcional y el análisis coste-beneficio del Corredor Porto-Vigo”.

Desde Adif se está trabajando actualmente con Infraestructuras de Portugal en la redacción de dicho estudio, cuyo contrato comenzó en diciembre de 2024, para el estudio de flujos de movilidad de viajeros y análisis de coste, así como estudio funcional de la línea.

En relación con la Variante de Cerdedo, se indica que su redacción y tramitación de los Estudios informativos se enmarcan dentro de la planificación ferroviaria competencia del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, no obstante, desde Adif se está preparando la documentación para licitar un nuevo contrato de seguimiento hidrogeológico de 60 meses para actualizar las soluciones planteadas, con el objetivo de obtener la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental, paso imprescindible para proseguir con el desarrollo de este proyecto.

Madrid, 27 de marzo de 2026