



## PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTORES:** BALSEIRO OROL, JOSÉ MANUEL (GPP)  
BARREIRO FERNÁNDEZ, JOSÉ MANUEL (GPP)  
ARÉVALO GÓMEZ, NIDIA MARÍA (GPP)  
SERRANO LÓPEZ, JUAN CARLOS (GPP)  
RUIZ RIVAS, MANUEL SANTOS (GPP)

D. JOSÉ MANUEL BALSEIRO OROL, Senador electo por Lugo, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JOSÉ MANUEL BARREIRO FERNÁNDEZ, Senador electo por Lugo, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D<sup>a</sup> NIDIA MARÍA ARÉVALO GÓMEZ, Senadora electa por Pontevedra, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JUAN CARLOS SERRANO LÓPEZ, Senador electo por Lugo, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO y D. MANUEL SANTOS RUIZ RIVAS, Senador electo por A Coruña, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La culminación de la conexión ferroviaria de alta velocidad de Galicia con Portugal -a su paso por la ciudad de Vigo- constituye una actuación estratégica no solo para Galicia, sino para el conjunto del noroeste peninsular y la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal. La denominada variante de Cerdedo, concebida para establecer una conexión directa de altas prestaciones entre Ourense y Vigo, permitiría reducir de forma sustancial los tiempos de viaje, mejorar la competitividad del área metropolitana viguesa y consolidar su posición como nodo logístico, industrial y portuario de referencia. Asimismo, dicha infraestructura resulta clave para avanzar en la futura conexión de alta velocidad entre Vigo y Portugal, reforzando los lazos económicos y sociales con el norte luso y favoreciendo la integración en el eje atlántico ibérico. La ausencia de avances significativos en los últimos años y la falta de concreción sobre su planificación generan incertidumbre en el tejido económico y social del territorio, especialmente en un momento en que Portugal está impulsando decididamente su red de alta velocidad en dirección a la frontera española. ¿Qué actuaciones se han llevado a cabo durante los últimos siete años en relación con la planificación, redacción de proyectos, tramitación ambiental y ejecución de la variante de Cerdedo, qué inversiones se han ejecutado desglosadas por anualidades, y cuál es el calendario previsto por el Gobierno para su desarrollo, así como para la plena conexión de alta velocidad entre Vigo y Portugal?

Firmado electrónicamente por:

JOSÉ MANUEL BALSEIRO OROL

JOSÉ MANUEL BARREIRO FERNÁNDEZ

NIDIA MARÍA ARÉVALO GÓMEZ

JUAN CARLOS SERRANO LÓPEZ

MANUEL SANTOS RUIZ RIVAS

Fecha Reg: 23/02/2026 13:43 Ref.Electrónica: 182901 -