



O portavoz do Grupo Municipal do Partido Popular de Vigo, conforme ao disposto no Regulamento Orgánico do Pleno do Concello de Vigo e da restante normativa aplicable, formula para o seu debate e aprobación na vindeira sesión a seguinte

### MOCIÓN DE URXENCIA

CONTRA A APROBACIÓN DEFINITIVA NO PARLAMENTO EUROPEO DO REGULAMENTO DA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES (RTE-T) QUE DISCRIMINA A ALTA VELOCIDADE ENTRE VIGO E PORTO E A ADÍATA O 2040

### XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

Este mércores, 24 de abril de 2024, o mesmo día en que o alcalde-presidente do pleno da corporación de Vigo asinaba e formalizaba a convocatoria de sesión ordinaria para o vindeiro luns 29 de abril de 2024, o Parlamento Europeo aprobaba definitivamente o regulamento da Rede Transeuropea de Transportes (RTE-T) priorizando para o 2030 proxectos transfronterizos como Madrid-Lisboa mentres deixa fora do mesmo a liña de Alta Velocidade entre Vigo e Porto, que queda adiado para o ano 2040, o que supón un inasimilable agravio comparativo.

<https://www.europapress.es/galicia/noticia-eurocamara-aprueba-plan-red-transporte-prioriza-alta-velocidad-lisboa-madrid-2030-20240424185553.html#:~:text=El%20Parlamento%20Europeo%20ha%20dado,Mediterr%C3%A1neo%20desde%20Algeciras%20a%20Budapest>

Compre sinalar que a votación do regulamento, e polo tanto a súa aprobación oficial, ten acontecido logo da celebración tamén da Xunta de Portavoces e non antes. Como queira, xa que logo, que o prazo para a presentación de mocións ordinarias ten rematado rexistramos esta moción de urxencia para demandar do pleno un posicionamento contrario, claro e rotundo sobre esta discriminación a Vigo.

[Escriba aquí]



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O visto bo definitivo do Parlamento Europeo este mércores 24 de abril de 2024 á revisión do plan para a Rede Transeuropea de Transportes (RTE-T) que plantexa priorizar proxectos transfronteirizos como o Madrid-Lisboa fronte a conexión Vigo-Porto, supón unha discriminación inadmisíbel para a nosa cidade e un atranco importante para a posta en marcha desta conexión ferroviaria por Alta Velocidade entre ambas urbes.

Trátase dun proxecto fundamental para o futuro do noso país, máis tamén para o desenvolvemento da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal, que agora se ve comprometido logo de que Europa adíe a súa execución para o 2040. Un novo agravio a Vigo en materia de infraestruturas do que é cómplice o Partido Socialista logo de apoiar cos seus votos esta decisión a pesares dos reiterados anuncios e compromisos con esta infraestrutura ferroviaria formulados polo Goberno Español e o seu presidente Pedro Sánchez.

Promesas incumpridas como amosa a falta de dotación presupuestaria nos orzamentos de 2023 e 2024 que impiden executar esta infraestrutura tan demandada en tempo e forma para a súa finalización no 2030. Razón pola que a Eurocámara non apostou por priorizar esta infraestrutura e metela dentro da rede básica.

Diante deste día triste para a nosa cidade no que se veu comprometido o seu futuro, compre que esta corporación no seu conxunto levante a súa voz de xeito unánime contra desta decisión que nos relega á rede básica ampliada co obxectivo de facer escoitar o noso máis enérxico rexeitamento ao tempo que instar a que Europa rectifique e corrixa a súa postura.

E por iso que, a través desta moción, o Grupo Municipal do PP propón ao pleno a adopción dos seguintes

### **ACORDOS:**

- 1.- Expresar o rotundo e claro rexeitamento deste pleno a decisión do Parlamento Europeo de deixar fora do regulamento da Red Transeuropea de Transportes (RTE-T) o proxecto de Alta Velocidade entre Vigo e Porto, o que supón excluila da rede básica e adiar a súa execución ata o 2040

[Escriba aquí]

2.- Instar ao Goberno de España a demandar da Comisión Europea que rectifique esta decisión para apostar pola conexión por alta velocidade Vigo e Oporto a través da Saída Sur no 2030.

3.- Reclamar que os gobernos español e portugués establezcan o diálogo necesario tras coñecerse o aplazamento co fin de blindar o seu apoio e reafirmar a súa aposta por esta liña a ambos lados da fronteira cunha inversión maior e máis decidida para que reciba o impulso que precisa.

Vigo, 24 de abril de 2024



José Miguel Martín Peña

